

BARCELONA

El autobús exprés X1 se alargará hasta la zona universitaria

TMB estudia la posibilidad de ampliar su recorrido por el otro extremo, para llegar hasta la parada de metro de Llacuna LAS TRES líneas rápidas suman 6,8 millones de validaciones

RAQUEL NAVARRO
barcelona@20minutos.es / @20mBarcelona

La línea exprés X1 de autobuses, que desde 2021 conecta las plazas de Francesc Macià y Glòries, ampliará su recorrido a partir de septiembre con siete nuevas paradas (tres de ida, tres de vuelta y la de origen-final) para conectar el centro de la ciudad con la zona universitaria de la Diagonal: desde Francesc Macià a la avenida Albert Bastardas.

Para ello, la línea sumará dos nuevos autobuses con el objetivo de mantener la frecuencia y la rapidez, según explicó ayer en declaraciones a periodistas la teniente de alcalde y presidenta de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB), Laia Bonet, que celebró el «éxito» de las tres líneas exprés que hay actualmente (X1, X2 y X3), que acumulan 6,8 millones de validaciones desde que empezó a circular la X1, en septiembre de 2021. Además, explicó que este año circularán tres líneas más.

La ampliación de la X1 coincidirá con el inicio del curso universitario 2026-2027 y llegará a una zona repleta de facultades universitarias a las que diariamente acuden de

cenas de miles de estudiantes. También facilitará el enlace con los autobuses urbanos y metropolitanos que proceden del Baix Llobregat, permitiendo que los viajeros que accedan a la ciudad por la Diagonal lleguen más rápido al centro.

Además, se trata de una ampliación estratégica a 10 años vista, ya que reforzará la conexión con el futuro Campus de Salut Clínic-Universitat de Barcelona (UB) que transformará esta parte de la Diagonal. El campus contará además con una nueva parada de la L3 del Metro de Barcelona. La previsión es que el complejo entre en funcionamiento en el año 2035.

«Ejes estratégicos» La X1 ampliará su recorrido por la Diagonal en sentido Llobregat, con nuevas paradas ubicadas en Maria Cristina, Palau Reial y Zona Universitaria. La línea finalizará su trayecto en los Jardins Torre Melina. «Con esta actuación, la línea X1 consolidará su función de servicio

rápido de conexión entre diferentes ejes estratégicos de actividad universitaria, sanitaria, económica y tecnológica de la ciudad», remarcó la teniente de alcalde.

Asimismo, explicó que están estudiando la posibilidad de ampliar el recorrido de la línea por el otro extremo, para llegar a la parada de metro de Llacuna (L4). En cuanto a los usuarios de la X1, detalló que han ido en aumento desde la puesta en servicio. En 2024 se registraron 1,2 millones de validaciones, un 31,65 % más que en 2023, y en 2025 se registraron cerca de 1,13 millones. Desde su estreno, la línea acumula 4,5 millones de validaciones hasta abril de 2026 y la media diaria en lo que llevamos de año es de unas 4.800.

La X3 dobla el pasaje La presidenta de TMB también quiso hacer balance del primer año de la puesta en marcha de la línea X3, que une Barcelona y L'Hospitalet, y que sustituyó a la línea 79, que unía Plaza España con la avenida Carrilet. En un año,



Un autobús de la línea X1 en la zona del 22@. ARCHIVO

la X3 ha duplicado las validaciones diarias, pasando de una media de 1.100 a 2.600. Desde su estreno hasta finales de abril de 2026, la X3 ha acumulado 609.707 validaciones.

En cuanto a la X2, que entró en funcionamiento el 1 de octubre de 2024 y que une El Prat de Llobregat y Barcelona, Bonet explicó que en 2025 registró 1.015.630 validaciones. El nuevo trazado ha reducido el tiempo de trayecto entre la plaza de España y la avenida Remolador de El Prat de Llobregat en unos cinco minutos, gracias a un recorrido más directo que co-

necta ambos municipios en 25 minutos. La X2 sustituyó a la línea de autobús 165 y, a diferencia de esta funciona también los fines de semana y los festivos.

La consolidación de los buses exprés en la capital y su buen funcionamiento han hecho que desde TMB se propongan lanzar otras líneas. Bonet explicó que la previsión es poner en marcha tres nuevas este año: dos que circularán por el entorno de la Meridiana y otra en La Marina del Prat Vermell. Señaló, además, que esta actuación se enmarca en la Agenda Bus 2026-2030. ●

EN BREVE

Un dispositivo de 600 mossos desmantela 11 plantaciones de marihuana

Los Mossos detuvieron en la madrugada de ayer en la provincia de Girona a 26 miembros de una banda dedicada al tráfico de marihuana. Los agentes desmantelaron 11 plantaciones en un operativo que movilizó a 600 agentes, que intervinieron tanto armas cortas como largas, así como grandes cantidades de dinero en efectivo. Los registros se llevaron a cabo en 12 localidades. La organización se dedicaba al cultivo indoor de marihuana y a la distribución de sustancias por la demarcación de Girona. ●

Control remoto para detectar fugas de agua en 59 municipios barceloneses

La Diputación de Barcelona ha instalado 343 aparatos de telecontrol en las redes de abastecimiento de agua de 59 municipios por una inversión de 548.554 euros. Esta tecnología monitoriza en tiempo real el estado de las redes de distribución, detecta fugas y optimiza el consumo, según informó en un comunicado. Los 23 municipios que ya disponen de datos comparativos han logrado un ahorro conjunto de 878.199 metros cúbicos de agua al año, más de 870.000 euros. ● MARTÍ DOÑATE

Trinitat Vella pone en marcha la rehabilitación de 432 pisos envejecidos

El barrio barcelonés de la Trinitat Vella, ubicado en el distrito de Sant Andreu, tiene uno de los parques de vivienda más envejecidos y vulnerables de la ciudad, y durante años ha carecido de mantenimiento. Esto ha provocado problemas estructurales en bloques, dejando a la vista fachadas desconchadas, con grietas o con mallas instaladas para evitar la caída de cornisas. Por ello, el Gobierno de Jaume Collboni puso ayer en marcha un nuevo plan, el *Compromís per la Trinitat Vella*, para desencallar la rehabilitación de viviendas pendientes en es-

te barrio obrero y con una fuerte tradición migratoria. Concretamente, el plan de regeneración urbana prevé actuar sobre un parque de 75 fincas, 432 viviendas y 29 locales.

«El parque de vivienda está envejecido y afectado por décadas de falta de mantenimiento», dijo ayer la concejal del distrito de Sant Andreu, Marta Villanueva, e insistió en que «impulsar políticas públicas de rehabilitación en esta zona es algo prioritario y urgente». El objetivo, según Villanueva, es «devolver el orgullo de barrio al vecindario de la Trinitat Vella».

Con este compromiso se creará una mesa que definirá las principales estrategias de regeneración y rehabilitación, la hoja de ruta, los criterios de priorización y garantizará la participación de los vecinos y vecinas en todo este proceso.

Se reunirá tres veces al año y en ella, aparte de miembros de la Administración, participarán hasta cuatro representantes vecinales: dos de la Asociación de Vecinos y Vecinas de la Trinitat Vella y otros dos de la Asociación Mesa Vecinal de la Trinitat Vella. Además de la mesa, también se creará una oficina técnica, que será la encargada de hacer el seguimiento de las actuaciones de rehabilitación, así como de resolver todas las incidencias operativas que puedan ir surgiendo en tiempo real. ● RAQUEL NAVARRO

Aumentan los casos de clamidia y gonorrea en la ciudad y bajan los de VIH

Europa vive un aumento sostenido de los casos de infecciones de transmisión sexual (ITS) y Barcelona no es una excepción. Según los datos publicados ayer en el informe anual de la Agencia de Salud Pública de Barcelona (ASPB), la gonorrea y la clamidia son las enfermedades que registraron un mayor incremento en la capital catalana, especialmente entre los hombres, desde el 2017 al 2024. De hecho, el VIH es la única infección que retrocede entre la población.

Concretamente, la gonorrea en Barcelona pasó de 225 casos



Una prueba rápida de VIH. EUROPA PRESS / ARCHIVO

a 807 en dichos 7 años de diferencia —es decir, un aumento de más de un 250%—, mien-

tras que la clamidia ascendió de los 116 casos en 2017 a 525 en 2024 —un aumento de un 350%—. El VIH, en cambio, fue la única ITS que experimentó un descenso. En 2024 se diagnosticaron 178 nuevos casos, 144 en hombres y 34 en mujeres, lo que se traduce en una bajada del 8% en ellos y del 13% en ellas respecto a 2023. La incidencia se sitúa, de esta manera, en unos 100 positivos por cada millón de habitantes.

La concejal de Salud del Ayuntamiento de Barcelona, Marta Villanueva, atribuyó dicha subida generalizada a «un aumento de los cribados», «de las pruebas de diagnóstico rápido» y «una mejor detección». Por ello, la concejala pidió «evitar caer en alarmismos» y «no hacer «juicios de valor» sobre estas cifras. ● MARTÍ DOÑATE